



MTC HOESELT vzw

Secretariaat:

Waartstraat 10

3730 Hoeselt

Tel. 0496/037667

e-mail: Jempi.wo@skynet.be

Reglementen van MTC Hoeselt vzw

Hierna volgen de algemene reglementen die voor het lopende jaar van toepassing zullen zijn voor alle ingeschreven leden van Motor Touring Club Hoeselt vzw (afgekort MTCH).

Geldig vanaf 12/11/24.

aangepast op 27/12/24

ALGEMEEN REGLEMENT.

1) Men is lid van MTCH zodra het lidgeld vereffend is. Dit is voor de periode van 01/01 tot 31/12 van het lopende jaar. Het lidgeld bedraagt 20 € voor iedereen. Actieve (medewerking op onze organisaties) jongeren tot en met 21 jaar zijn gratis lid.

1bis) Ereleden (personen die minstens dertig jaar lid zijn) mogen gratis lid worden. Zij dienen dit wel jaarlijks aan te vragen bij de secretaris. Enkel voor het clubblad dient er 5 € bijgedragen te worden te worden.

2) Het abonnementsgeld voor het clubblad "Vlam in de Pijp" voor één jaar bedraagt 5 € . Buitenlandse leden zullen geen clubblad ontvangen. (te hoge portkosten)

3) Elk jaar houdt MTCH een clubfeest. Ieder lid dat in het lopende jaar minimaal **drie** schiften meewerkte bij de organisaties van MTCH, kan kosteloos deelnemen aan het clubfeest. Ook de niet ingeschreven echtgeno(o)t(e) of vriend(in) van dat lid kunnen deelnemen mits een vooraf bepaalde vergoeding te betalen. Dit recht blijft gelden zolang de financiële toestand van MTCH dit toelaat. Alle andere leden kunnen aan het clubfeest deelnemen mits betaling van een nader te bepalen bedrag per persoon. De jaarlijkse club bbq is enkel voor de medewerkers die minsten drie schiften meewerkten aan het Hiberna- en/of Demervalleitreffen. Andere leden kunnen ook aan de bbq deelnemen mits betaling van een vooraf bepaalde vergoeding.

4) Ieder lid heeft het recht suggesties binnen te brengen bij het bestuursorgaan. Het bestuursorgaan dient alle suggesties te bespreken en erover te stemmen bij gewone meerderheid.

5) Minstens tweemaal per jaar houdt het bestuursorgaan een vergadering met alle leden.

6) Ieder aangesloten lid van MTCH kan deelnemen aan het clubkampioenschap van MTCH mits inachtneming van dit regelement. Bij discussie over de interpretatie van het reglement en de toepassing ervan beslist het bestuursorgaan met gewone meerderheid.

7) Leden die de goede naam en of de goede werking van de club in het gedrang brengen zullen door het bestuursorgaan gesanctioneerd en of uit de club geweerd worden. Stemming met 2/3 meerderheid.

8) Over uitzonderingen op - en wijzigingen van dit en volgende reglementen wordt door het bestuursorgaan met 2/3 meerderheid beslist.

REGLEMENTEN VAN HET CLUBKAMPIOENSCHAP.

INDELING VAN HET CLUBKAMPIOENSCHAP.

- 9) Het clubkampioenschap begint op 12 november en loopt tot en met 11 november van het daaropvolgende jaar. De huldiging van de kampioenen gebeurt op het daaropvolgende clubfeest.
- 10) Het clubkampioenschap van MTCH is onderverdeeld in een algemeen klassement en klassementen voor piloten nationaal, piloten internationaal, duo's nationaal, duo's internationaal en Limburgs klassement.
- 11) De winnaar van het algemeen klassement mag zich MTCH clubkampioen noemen.
- 12) In de zes klassementen nationaal en internationaal worden waardebons gegeven voor de 3 eerste plaatsen. Er zal een attentie voorzien zijn voor de jongste (max 21 j.), de oudste deelnemer, de best geklasseerde vrouwelijke pilote en de 1ste 50cc rijder.
- 13) MTCH geeft ook kilometerbrevetten volgens de behaalde kilometers in het algemeen klassement. Die brevetten worden gegeven per behaalde 5.000 kilometer en in stappen van 5.000 km hoger.
- 14) De 25 best geklasseerde piloten van het algemeen klassement die minstens 5 treffens gereden hebben ontvangen een waardebon. De waarde van al de bons zal door het bestuursorgaan vooraf bepaald worden.
- 15) De duo's (indien lid) tellen altijd mee voor het clubklassement niet voor het klassement. Ook indien niet op een evenement ingeschreven werd.
- 16) Leden die op de dagen dat MTCH een eigen organisatie heeft een motorevenement gaan bezoeken kunnen de gereden kilometers niet laten meetellen voor de clubklassementen. Dit om de leden die meehelpen aan de eigen organisatie niet te benadelen. Dit geldt ook voor clubuitstappen en het weekend van I Love Rock.
- 17) De gereden kilometers voor het clubkampioenschap gelden alleen als alle volgende artikels strikt in acht genomen worden.

GELDIGE VOERTUIGEN EN EVENEMENTEN.

- 18) Bromfiets, motorfiets, zijspan, quad en trike.
- 19) Alleen volgende nationale en internationale evenementen tellen: motortreffens, bezoek van races, crosswedstrijden, enduro's, trial, clubuitstappen en motorsalons. Merken treffens waar geen andere motoren toegelaten worden, open deur dagen en wedstrijden zelf worden uitgesloten alsook het begeleiden van wedstrijden. (wieler of loopwedstrijden)
- 20) De rondritten van MTCH treffens gelden niet voor ons clubklassement als ze op de dag(en) van het treffen gereden worden. Deze rondritten zullen in clubverband op een andere datum gereden worden en die kilometers zullen wel tellen voor het clubklassement. De leden zullen via het clubblad of onze gesloten Face book groep of via mail verwittigd worden van de andere datum.
- 21) Enkel buitenlandse motorevenementen, "en eventueel de door de inrichtende clubs georganiseerde rondrit", tellen mee voor het internationale kampioenschap mits voorleggen van geldige bewijzen. Buitenlandse evenementen en ritten door MTCH ingericht zijn hierop een uitzondering.
- 21 bis) Kilometerbepaling voor internationale treffens: rit heen en terug + de door de organisatie uitgestippelde rit. Wil men buiten uit nog ritjes doen moeten deze vooraf aan het bestuur voorleggen en moet men met minstens 5 MTCH leden zijn.

KILOMETERBEPALING.

22) Bij bezoek van één evenement: de kortste afstand van ons clublokaal naar de plaats van het evenement, de eventuele rondrit en de kortste afstand terug naar ons clublokaal. Bij aaneenschakeling van evenementen: de kortste weg van ons clublokaal naar het eerste evenement, de eventuele rondrit, de kortste weg naar het tweede evenement, de eventuele rondrit, enz... en uiteindelijk de kortste weg van het laatste evenement terug naar ons clublokaal. Een aaneenschakeling van evenementen mag over meerdere dagen gespreid zijn. Bij aaneenschakeling van treffens waarbij er een promotietreffen (extra km) zit geldt de volgende regel. Heenreis naar het promotietreffen + de rondrit + de doorreis naar het volgende treffen komen in aanmerking voor extra km. Voor het volgende treffen + terugreis worden geen extra km gerekend.

V.B. Aalst (bonustreffen 20% extra)

Schoten (BMB normaal tarief)

Rijder vertrekt in Hoeselt naar Aalst, doet er de rondrit en rijdt door naar Schoten. Hij zal voor de heenreis naar Aalst + de rondrit + de doorreis naar Schoten 20% extra km bekomen. Voor de rest zal hij geen extra km bekomen.

22bis) Artikel 22 geldt enkel voor de leden die wonen binnen een straal van **40 km** van ons clublokaal. Voor de anderen geldt de kortste afstand van hun woonplaats heen en terug naar het evenement, met een maximum van de kortste afstand heen en terug vanuit ons clublokaal plus de eventuele rondrit. Bij een aaneenschakeling van evenementen worden de km's berekend volgens hetzelfde principe als in artikel 22.

23) Meer dan één keer naar een zelfde evenement gaan tijdens de duur daarvan, geldt slechts eenmaal voor het clubklassement. Dit geldt ook voor MTCH ritten zoals verkenningen.

24) Het bestuursorgaan kan het kilometeraantal van bepaalde evenementen percentsgewijs verhogen ter promotie daarvan.

25) Bij pech, ongeval of ziekte zal tellen de kilometers gereden tot de plaats van het ongeval, panne of ziekte en de kortste weg terug naar het clublokaal. Voldoende en goede bewijzen dienen voorgelegd voor een juiste kilometerbepaling (garage- of depannagefactuur, enz). Opgave om andere redenen leveren geen kilometers op !

26) Een evenement waarbij meer dan 50 % van de totale kilometers in het buitenland gereden worden, zal meetellen voor het internationale klassement.

27) Bij onenigheid zal Google maps of Garmin Basecamp uitsluitel brengen.

GELDIG VERTREK.

28) Ieder vertrek naar een evenement niet aangekondigd in ons clubblad "Vlam in de Pijp" of op onze site (www.mchoeselt.be) moet per e-mail gemeld worden aan het secretariaat (Jempi.wo@skynet.be). Dit minstens drie dagen op voorhand. Onze secretaris zal deze verder sturen naar al onze leden.

29) In deze e-mail vermeld men de datum, de naam en de plaats van het evenement, het vertrekuur, eigen naam en namen van eventuele andere medevertrekkers. Bij aaneenschakeling van evenementen moet de volgorde van bezoeken genoteerd worden zonder daarom elk nieuw vertrekuur te noteren. Alle andere vertrekuren en -dagen anders dan door het eerste lid vermeld, moeten ook genoteerd worden met naam en het andere vertrekuur.

GELDIGE BEWIJZEN.

30) Steeds dient er een afdoend bewijs van deelname of inkomticket afgeleverd te worden. Tegenwoordig kan iedereen een foto van bewijsstukken maken en deze per e-mail doorsturen naar ons secretariaat. Dit ten laatste één week na terugkeer en enkel per e-mail. Zijn een geldig bewijs van deelname of aanwezigheid: inkomticket, medaille, andere herinneringen, enz. die duiden op een feitelijke deelname.

31) Indien men alleen een evenement aandoet dient men nadien een mail (enkel per e-mail) naar ons secretariaat te sturen met de vermelding van welk evenement, de gereden km (zowel heen/terug en rondrit) en een foto van het stempel formulier voorzien van alle controlestempels.

32) Bij het onderbreken van een evenement door panne, ongeval of ziekte dient minstens één van de volgende bewijzen geleverd te worden: depannage rekening, garage rekening, ziektekosten rekeningen, een afgestempeld MCH formulier met een stempel vanuit de buurt of de getuigenis van meerdere mededeelnemers.

Beloning.

33) Om onze piloten wat te motiveren om motortreffens te bezoeken belonen we hen met 2,5 € per treffen waar zij inschreven en inschrijfgeld betalen en ook de rondrit reden (bij organisatie ingeleverd afgestempeld stempelblad). Dit dan met een minimum van 10 treffens. Zowel Nationaal als internationaal. Enkel motortreffens. Zo zal Jef Bougie die zich in 2015 op elf treffens inschreef op het einde van het seizoen 27,5 € ontvangen terwijl zijn vriend Jules Tandwiel die zich maar op negen treffens inschreef niks zal krijgen. Om van deze regel te kunnen genieten zullen zij ook minimaal 3 schiften dienen mee te werken aan onze organisaties van dat betreffende seizoen.

33 bis) Om een Motor Sport Vlaanderen licentie op kosten van de club te bekomen dient men binnen de eerste 15 te eindigen in ons nationaal klassement van enkel BMB treffens. Bijkomend hieraan is dat men voortaan ook minstens 3 schiften meegeholpen dient te hebben op onze organisaties.

33 tris) Om aanspraak te maken op een of andere waardebon van eender welk klassement dient men steeds minimaal 3 schiften mee te werken aan onze organisaties van dat betreffende seizoen.

VERANTWOORDELIJKHEID.

37) MCH en de raad van bestuur van MCH kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor diefstallen, boetes, verkeersovertredingen en verkeersongevallen tijdens het bezoek van evenementen of bij eigen organisaties.

38) Stiptheid bij het vertrek is nodig. Men dient steeds vóór het vermelde vertrekkuur op de afspraak aanwezig te zijn.

39) Misbruiken in verband met het clubkampioenschap kunnen uitsluiting uit datzelfde clubkampioenschap tot gevolg hebben. Deze beslissing wordt door het bestuursorgaan genomen bij gewone meerderheid na overleg aan de hand van al de beschikbare bewijzen.

40) Dit reglement vervangt alle voorgaande en blijft geldig tot vervanging.

NASCHRIFT.

Al deze reglementen zijn ontstaan door de ervaring en de vindingrijkheid van onze leden en dienen slechts om het verloop van het clubkampioenschap zo democratisch en eerlijk als mogelijk te laten verlopen. We hopen dat de leden naar de regel én naar de geest van het reglement zullen handelen. Het bestuursorgaan wenst U veel plezier en rijgenot en hoopt op de medewerking en het vertrouwen van al de leden.

P.S. - Er word bij voorkeur aan benzinstation Lukoil aan de Bilzersteenweg in Hoeselt.

- Tegenwoordig kan iedereen beschikken over gsm, internet, facebook enz.... gebruik dit om eventuele afspraken te maken.